

L'éclairage de Problèmes économiques

LES ROUTES DE LA SOIE



Source de la carte : *The World Today*, vol. 71, n° 5, octobre-novembre 2015.

> RELIER LA CHINE À L'ALLEMAGNE EN QUATORZE JOURS

L'ancienne route de la soie (Yidai Yilu en chinois) – qui pendant des siècles a relié la Chine, le Moyen-Orient et l'Europe – est sur le point de renaître. En reliant par voie terrestre l'Asie de l'Est – nouvel épicode de la croissance mondiale –, le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord – régions productrices de pétrole et de gaz –, et l'Europe – consommatrice de produits fabriqués en Chine –, elle devrait considérablement réduire le temps de trajet des marchandises transitant de la Chine vers l'Occident et inversement. Le voyage devrait durer quatorze jours (contre deux mois par la mer aujourd'hui). S'il est deux fois plus élevé que celui payé pour les marchandises empruntant la route maritime, le coût du transport des produits qui transiteront par la nouvelle route de la soie ne devrait pas constituer un obstacle majeur, notamment à son développement en ce qui concerne le transport de biens électroniques, dont le délai de livraison est devenu un critère essentiel.

> Le Kazakhstan, au cœur de la nouvelle route de la soie

Au sein de ce corridor d'investissements allant de Xi'an, à l'est de la Chine, jusqu'à Duisbourg, au nord-ouest de l'Allemagne, le Kazakhstan va occuper une position centrale. Plus de 3 000 entreprises chinoises, publiques comme privées, s'y sont déjà installées depuis 1991 – date à laquelle le Kazakhstan a obtenu son indépendance vis-à-vis de l'ex-Union soviétique – et exploitent les nombreuses ressources naturelles du pays (pétrole, gaz, uranium et autres métaux).

> Une occasion pour la Chine d'exercer son « soft power » dans la région

La nouvelle route de la soie devrait permettre à l'empire du Milieu de contribuer au développement économique de la région du Xinjiang, au nord-ouest de la Chine, où vit la minorité turcophone musulmane des Ouïgours en rébellion contre le pouvoir central depuis plusieurs années, et d'apaiser les relations diplomatiques que le pays entretient avec ses voisins d'Asie centrale. Pour cela, la Chine a créé quatre instituts Confucius au Kazakhstan, en offrant à plus de 10 000 jeunes Kazakhs l'opportunité d'étudier dans les universités chinoises.

À la mi-avril 2015, le Président Xi Jinping a en outre dévoilé un plan d'investissement de 41 milliards d'euros destiné à assurer la sécurité de la route menant au port pakistanais de Gwadar, porte d'entrée chinoise sur l'océan Indien.

- Routes de la soie maritimes du XXI^e siècle
- Routes de la soie maritimes avec extension terrestre
- Route de la soie, ceinture économique :
 - Corridor nord
 - Corridor central
 - Corridor sud
 - Routes secondaires
- Chemins de fer :
 - Train de la route de la soie
 - Train transsibérien